

## **Opis techniczny**

### **1.Podstawa opracowania**

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm. )
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
  - Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” .
- umowa z Inwestorem

### **2.Cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi gminnej ul. Ptakowej w Pawonkowie w związku z planowanym remontem ulicy, w zakresie ustalenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulicy Ptakowej z drogą powiatową nr 2321S ul. Zawadzkiego.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – październik 2024 r.

### **3. Istniejąca organizacja ruchu**

Schemat istniejącego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorach czarno – białych z oznaczeniem „ist”.

### **4. Projektowana organizacja ruchu**

Zaprojektowano następujące oznakowanie:

- na drodze powiatowej zaprojektowano obustronnie znaki D-1 w odległości ok. 40m od skrzyżowania z ul. Ptakową,
- na wlocie ulicy Ptakowej do drogi powiatowej zaprojektowano znak B-20 „STOP”, z uwagi na lokalizację skrzyżowania na łuku poziomym drogi i ograniczoną widoczność.

Istniejące oznakowanie poziome na drodze powiatowej pozostaje bez zmian.

Wykaz oznakowania przedstawiono w tabeli na rysunku nr 2.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania ulicy objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

### **5. Wykaz oznakowania do zastosowania**

- Znak B-20 – szt. 1
- Znak D-1 – szt. 2

### **6. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie leśnym w miejscowości Pawonków. W projektowanym, docelowym stanie na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m z pobocznymi szer. 0,50m. Na przedmiotowym odcinku odbywać się będzie ruch dwukierunkowy.

## **7. Typowe rozwiązania projektowe**

### Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok.  $5^{\circ}$  w kierunku do jezdni.

### Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## **8. Uwagi końcowe**

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

### **Wykaz załączników:**

Rys. 1 - Orientacja

Rys. 2 – Istniejąca i projektowana organizacja ruchu